

KPM苏州

节后复工第一课

川崎精密机械（苏州）有限公司
安全事務局
2024.05.06

事故案例



平安梅州

24-5-1 07:21 来自 iPhone客户端 已编辑

+关注

#交通绕行提示# 5月1日凌晨2时许，广东梅龙高速（S12）梅州往福建方向K11+900m道路塌方，双向封闭。为保障出行安全，车辆需从以下道路绕行：
一、梅州往福建方向车辆从大埔三河收费站出高速，经湖寮、G235国道往茶阳方向绕行，由茶阳收费站上高速。二、福建往梅州方向车辆从大埔茶阳收费站出高速，经G235国道到湖寮绕行，由大埔三河收费站上高速。请过往车辆文明驾驶，注意安全。

5月1日2时10分左右，梅大高速大埔往福建方向K11+900m（茶阳路段出口方向2公里左右）附近发生高速公路路面坍塌事故。截至5月1日11时45分，经现场核查，事故共造成18部车辆陷落（未发现危化车辆、客车等大型车辆），涉及人员共49人，**其中确认死亡人数19人，30人正在医院全力救治，暂无生命危险。**公路塌方路面长约17.9米，面积约184.3平方米。



统计显示，**98%**的事故是因为**人的原因**引起的。
而根据有关部门针对大中型企业近3年来发生的事故所作的另一项统计显示，
人为因素中，**安全意识薄弱的因素占到90%多**，
而安全技术水平所占比例不到10%。



安全意识差，是事故多发的主要原因！



节后复工专题安全培训



节后复工安全生产的关键控制点

一切工作先从培训开始





节后安全培训的重要性

◆ 收拾好心情，精神状态要归位。

◆ 收整好心态，安全措施要归位。

◆ 攒足好心劲，隐患治理要归位。

◆ 思谋好心计，安全责任要归位。



早收心

勤用心

快归位



节后安全培训的重要性

2010年到2021年
全国特别重大安全生
产事故前三位原因

管理不到位

事故原因一

100%存在安全管理和监督不到位

违法违规

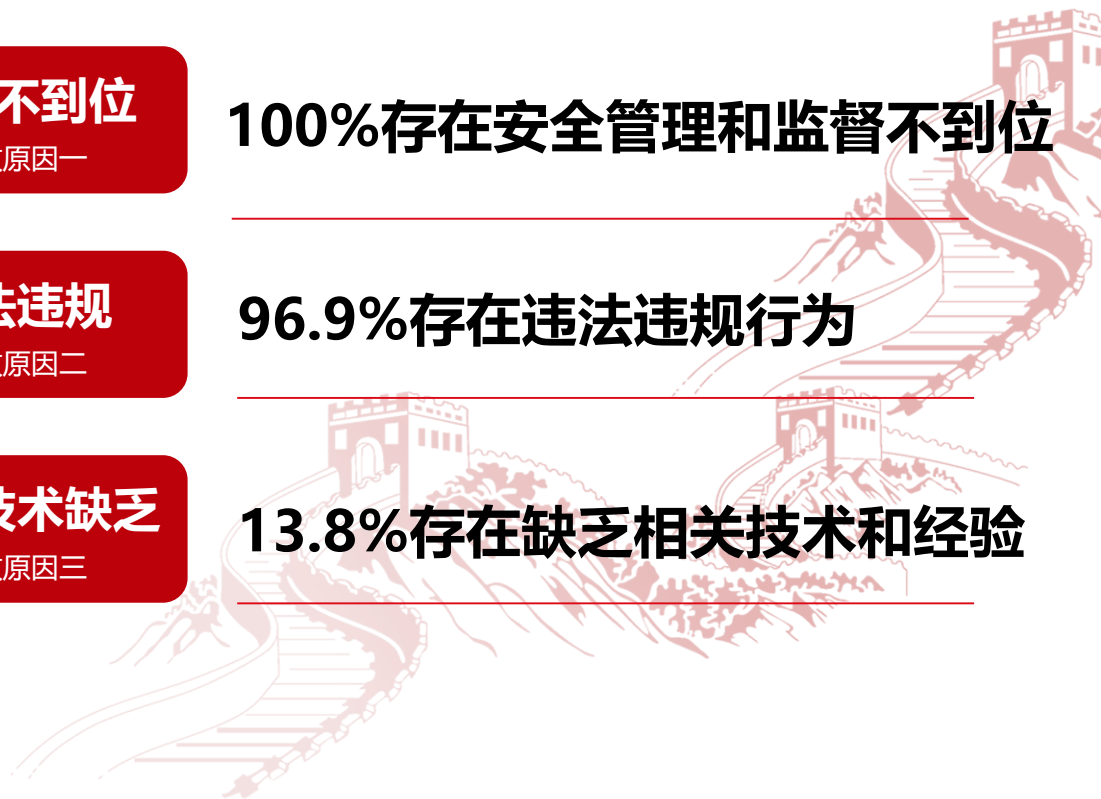
事故原因二

96.9%存在违法违规行为

经验技术缺乏

事故原因三

13.8%存在缺乏相关技术和经验





节后安全培训的重要性

三个不到位”



安全知识的不到位



安全技能的不到位



安全意识的不到位

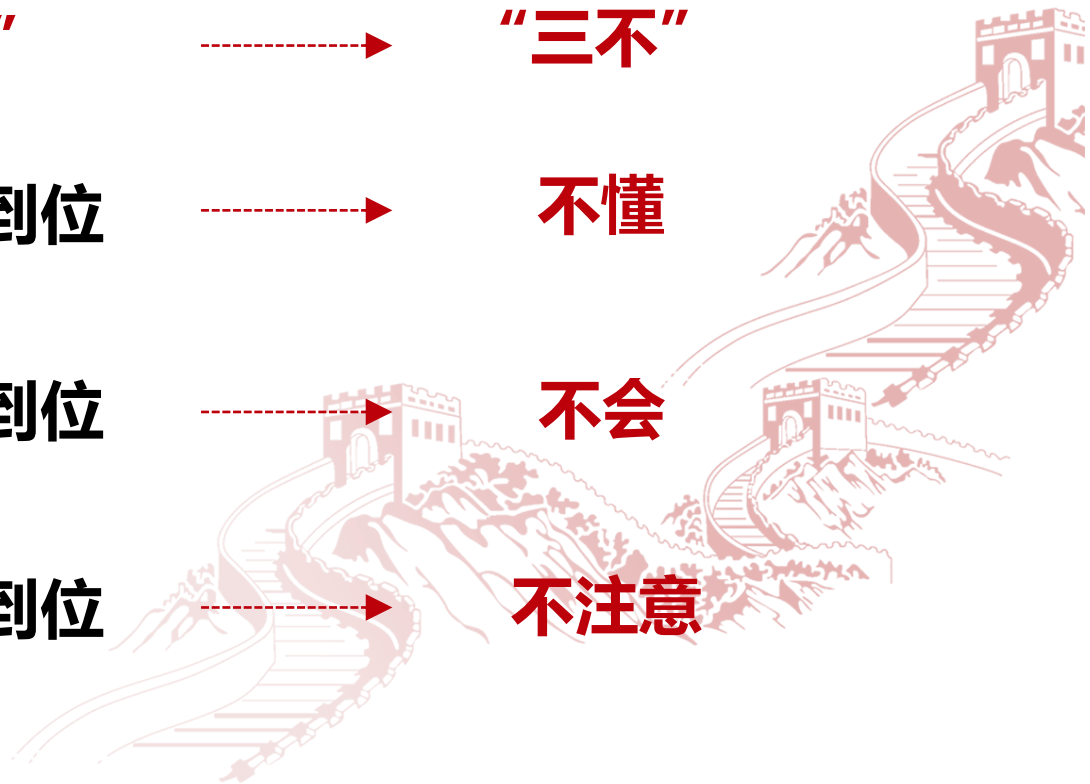


“三不”

不懂

不会

不注意





CONTENTS

目录

1

安全生产注意事项

2

作业安全注意事项

3

用电安全注意事项

4

交通安全注意事项



01

安全生产注意事项



安全生产方面

----应严格遵守各项规章制度，集中思想，安心工作，坚守岗位，循章办事，不串岗，不提前离岗，不随便换班。

----在放假前做好安全检查，消除安全隐患，对现场的物料返回仓库储存。同时做好门窗、能源关闭工作并记录，经确认后方可离开工作现场。

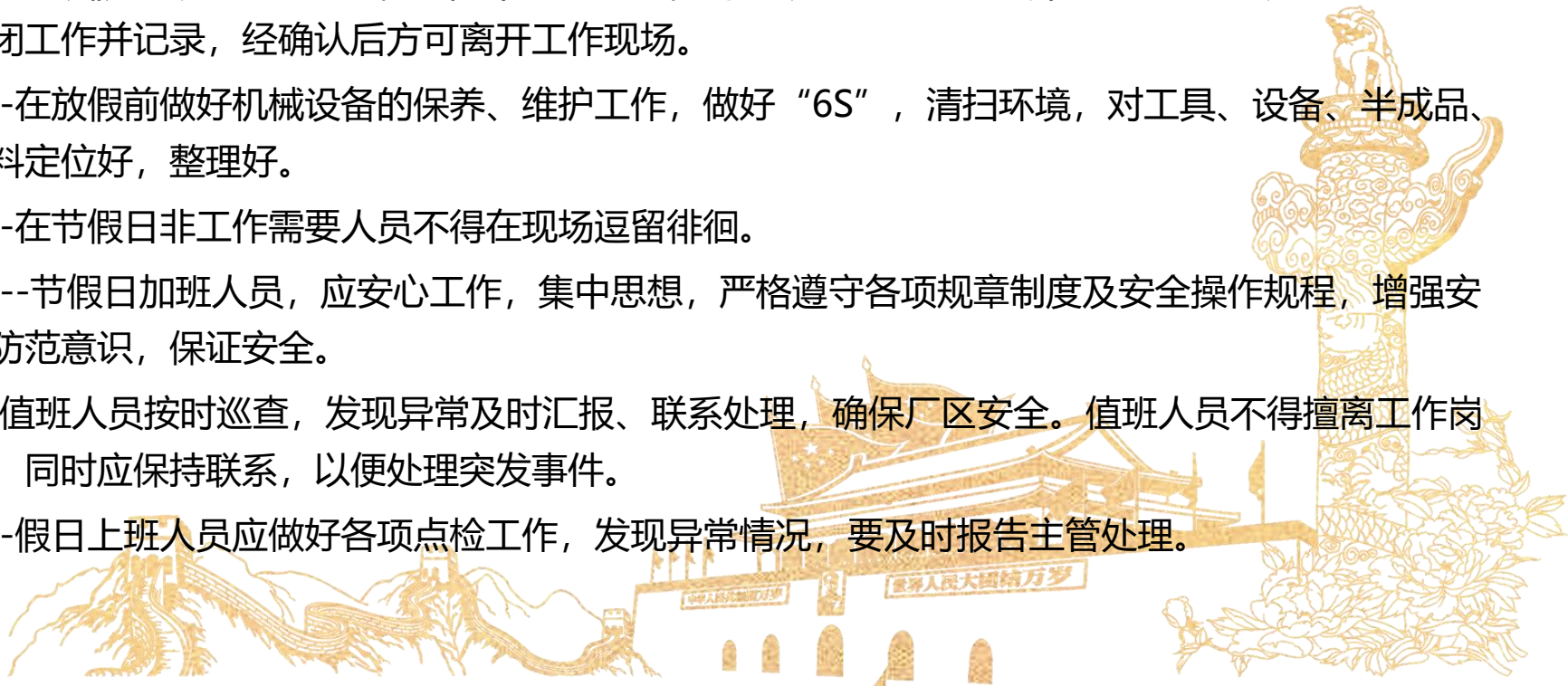
----在放假前做好机械设备的保养、维护工作，做好“6S”，清扫环境，对工具、设备、半成品、材料定位好，整理好。

----在节假日非工作需要人员不得在现场逗留徘徊。

-----节假日加班人员，应安心工作，集中思想，严格遵守各项规章制度及安全操作规程，增强安全防范意识，保证安全。

---值班人员按时巡查，发现异常及时汇报、联系处理，确保厂区安全。值班人员不得擅自离工作岗位，同时应保持联系，以便处理突发事件。

----假日上班人员应做好各项点检工作，发现异常情况，要及时报告主管处理。



安全生产方面

工作场所永远都达不到真正的安全



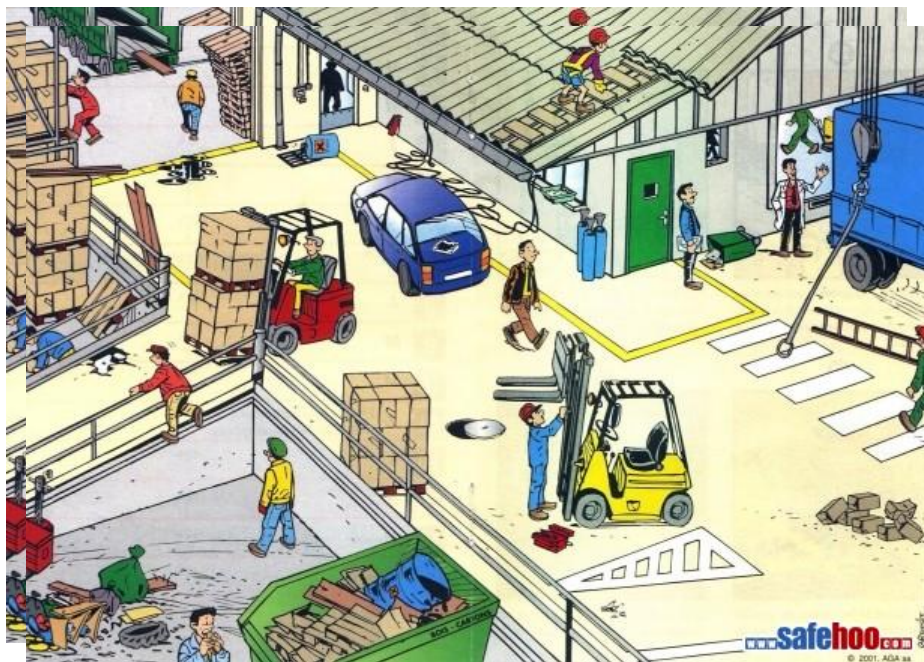
工作场所内所有人的行为决定了事故或伤害是否发生





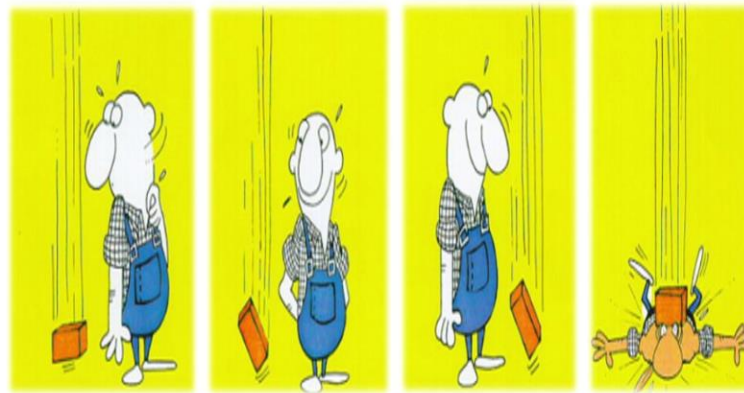
安全意识提升

风险无处不在



一、安全基础理论——墨菲理论

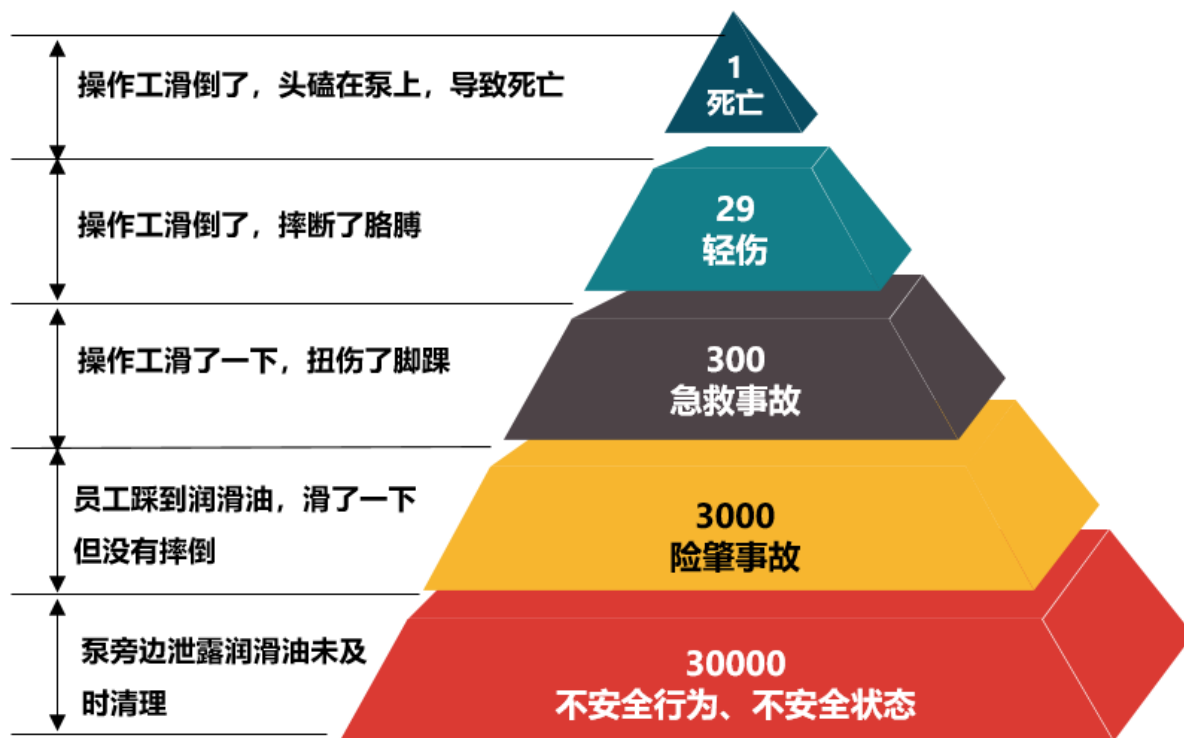
任何一件事情，如果客观上存在着发生某种事故的可能性，不管这个可能性有多么小，哪怕是千分之一、万分之一、甚至是几十万分之一，但是如果反复去做，事故总会在某一时刻发生。它告诉我们，在安全生产工作中，一个（次）或几个（次）隐患（违章行为）也许不会导致事故发生，但在多次重复性的劳动中，事故终究是会发生的。





安全意识提升

危险→事件→事故构成了[事故链]：三者之间存在一定的关联。但是事故在某一时刻会不会发生，完全取决于致害物是否与人接触以及接触后对人的伤害程度。因此，从本质上看，事故就是一种发生了的“随机事件”，它发生于人·物轨迹意外交叉的“时空”。而更深刻的联系是什么呢...



让安全成为一种习惯

让习惯把你变得安全





安全生产方面

以下安全事件是否曾经发生？你犯过以下的错误吗？

➤ 员工常见的八种不安全行为：

（1）操作错误、忽视安全、忽视警告：

未经许可开动、关停、移动机器，开、关机器时未给信号，开关未锁紧，造成意外转动、通电或漏电等，忘记关闭设备，忽视警告标记、警告信号，开错开关或阀门，奔跑作业，机器超速运转，工件坚固不牢，用压缩空气吹铁屑。



安全生产方面

(2) 人为地使安全装置失效：安全装置被拆除、堵塞，作用失效，调整的误差造成安全装置失效。

(3) 使用不安全设备：临时使用不牢固的设施，使用无安全装置的设备。

(4) 手代替工具操作：用手代替手动工具，用手清除切屑，不用夹具固定、用手拿工件进行机加工，物品存放不当。

(5) 冒险进入危险场所：冒险进入涵洞，接近漏料处，危化品房，基建工地，警示危险信号及标识牌指示的危险区域。



安全生产方面

(6) 攀、坐不安全位置：在起吊物下作业、停留，机器运转时加油、修理、调整、焊接、清扫等，有分散注意力，嬉闹、恐吓等行为。

(7) 未穿戴劳保用品：在必须使用个人防护用品用具的作业场所中忽视使用或未正确使用。

(8) 不安全装束：如有外露旋转零部件的设备旁作业，穿肥大服装；长头发不戴进工作帽内；操纵带有旋转零部件设备时戴手套等。



安全知识学习

职业有害因素的来源

生产工艺过程、劳动过程和工作环境中产生和（或）存在的，对职业人群的健康、安全和作业能力可能造成不良影响的一切条件或要素，统称为职业有害因素。职业有害因素是导致职业性损害的致病原，其健康的影响主要取决于有害因素的性质和接触强度等。



安全知识学习

劳动防护用品的种类

劳动防护用品是劳动者在生产过程中为免遭或减

轻事故伤害和职业危害，个人随身穿(佩)戴的用品。

国际上称为PPE，即个人防护器具。从劳动卫生学

角度，PPE按照防护部位不同，分类如下：

- ✓头部防护，如安全帽等。
- ✓眼面部防护，如护目镜等。
- ✓听力防护，如耳塞等。
- ✓呼吸防护，如口罩、防毒面罩等。
- ✓手部防护，如防酸碱手套等。
- ✓足部防护，如防砸安全鞋等。
- ✓躯体防护，如各种防护服等。
- ✓坠落防护，如安全带等。
- ✓皮肤防护，如皮肤保护膜等。





02

作业安全注意事项

安全知识学习

安全：指免遭不可接受危险的伤害。安全的实质是防止事故，消除导致死亡、伤害、及各种财产损失发生的条件。

安全

本质安全：通过设计、监控等手段使生产设备或生产系统本身具有安全性，即使在误操作或发生故障的情况下也不会造成事故。

本质安全

- ⊗失误——安全功能
- ⊗故障——安全功能



安全知识学习

01

事故隐患：

可导致事故发生的物的危险状态、人的不安全行为及管理上的缺陷，是引发安全事故的直接原因。

02

未遂事故：

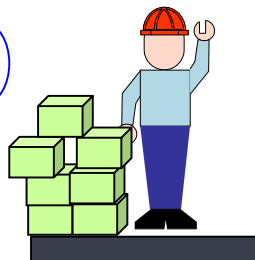
是指未发生健康损害、人身伤亡、重大财产损失与环境破坏的事故。

03

事故

造成人员死亡、伤害、职业病、财产损失或其他损失的意外事件。

1



Injury
事故伤害

2

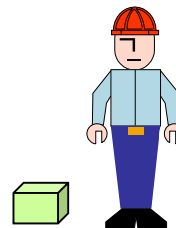
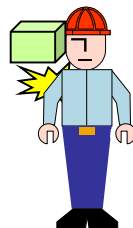


Near Miss
未遂事故

3



Incident
事件



安全知识学习

安全事故



人的因素

- ① 违章指挥
- ② 违章操作
- ③ 违反劳动纪律



物的因素

机械设备工具等有缺陷或环境条件差而引起事故。



管理的因素

管理上存在缺陷。



安全知识学习

(一) 人的不安全行为:

人的不安全行为

忽视安全，忽视警告，操作错误

人为造成安全装置失效

使用不安全设备

用手代替工具操作

物体存放不当

冒险进入危险场所

攀、坐不安全位置

有干扰和分散注意力的行为

忽视个体劳动防护用品、用具的使用或未能正确使用

不安全装束

对易燃、易爆等危险物品的接触和处理错误等



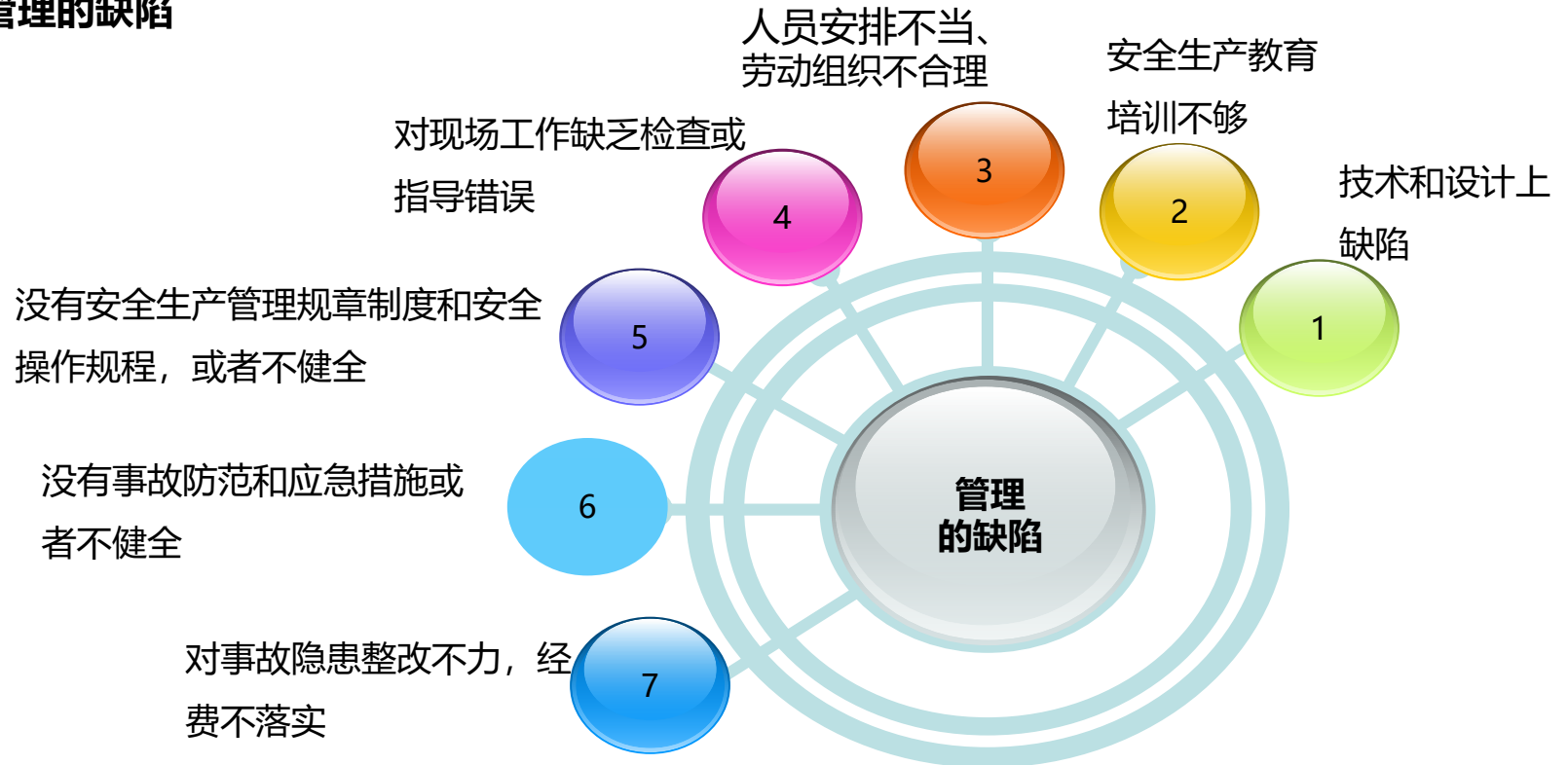
安全知识学习

(二) 物的不安全状态:



安全知识学习

(三) 管理的缺陷



安全知识学习

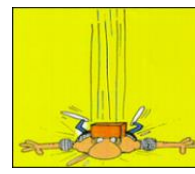
不安全的心理



侥幸心理

许多违章人员在行动前的一种重要心态，把出事的偶然性绝对化，在现实工作中，对发生侥幸心理的人时有所见。

- ◆ 不是不懂安全操作规程，缺乏安全知识，技术水平不低，而是“明知故犯”
- ◆ 违章不一定出事，出事不一定伤人，伤人不一定伤己。



惰性心理

亦可称“节能心理”，是指在作业中尽量减少能量支出，能省力便省力，能将就凑合就将就凑合的一种心理状态，也是懒惰行为的心理依据。

- ◆ 干活图省事，嫌麻烦。
- ◆ 节省时间，得过且过。



安全知识学习

不安全的心理



麻痹心理



麻痹大意是造成事故的主要心理因素之一。行为上表现为马马虎虎、大大咧咧、口是心非、盲目自信。

- ◆ 盲目相信自己的以往经验，认为技术过得硬，保准出不了问题。（以老资格者居多）
- ◆ 是以往成功经验或习惯的强化，多次做也无问题。我行我素
- ◆ 是高度紧张后的精神疲劳，产生麻痹心理。
- ◆ 是个性因素，一贯松松垮垮，不求甚解的性格特征，自以为绝对安全。
- ◆ 因循守旧，缺乏创新意识。



逆反心理

一种无视社会规范或管理制度的对抗性心理状态，一般在行为上表现“你让我这样，我偏要那样、越不许干，我越要干”等特征。

- ◆ 显现对抗：当面顶撞，不但不改正，反而发脾气，或骂骂咧咧，继续违章。
- ◆ 隐性对抗：表面接受，心理反抗，阳奉阴违，口是心非。

八大特殊作业

- (1) 动火作业
- (2) 高处作业
- (3) 受限空间作业
- (4) 临时用电作业
- (5) 吊装作业
- (6) 动土作业
- (7) 盲板抽堵作业
- (8) 断路作业



【备注】

KPMC涉及较多的作业为(1)(2)(3)(4)，若涉及请提前按制度流程实施审批，谢谢配合！

危险作业安全管理措施:

作业三阶段

作业前准备

危害识别

确定作业方案

人员教育培训

工具设施齐全好用

作业中管理

环境达到作业条件

持证持票

人员防护

现场监护

应急响应

作业后清理

现场恢复

工具设施撤离现场

清理杂物



危险作业安全原则

“三不原则”

- ◆无作业票不作业
- ◆措施未落实不作业
- ◆无监护人或监护人不在场不作业

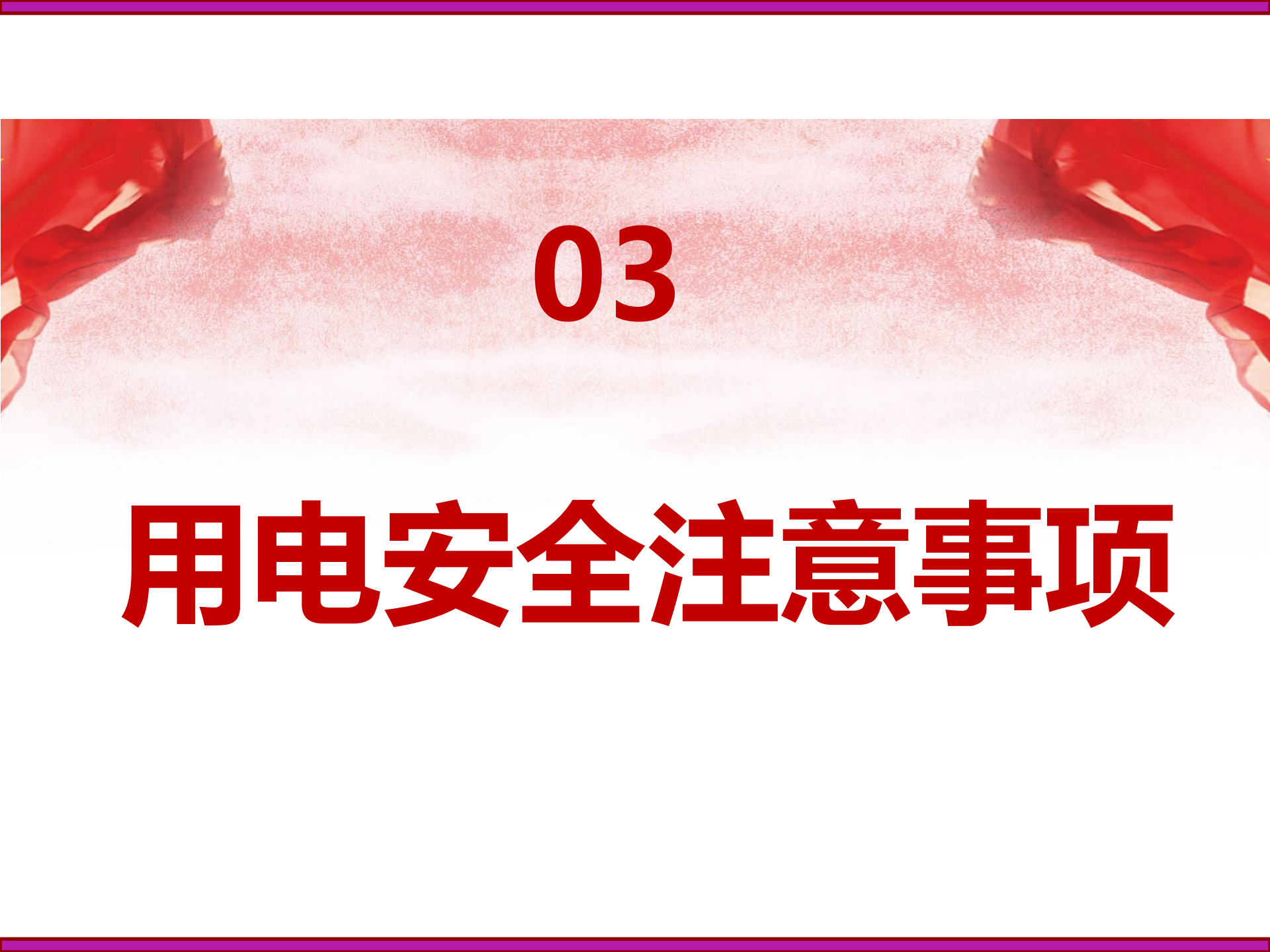




危险作业票使用要求

- 1.实行一个作业点、一个作业周期、一张作业票的危险作业管理。
- 2.禁止涂改、未经授权的代签、补签或未进行现场确认就签发作业票等弄虚作假行为。对违规人员作三级违规处理。
- 3.若厂部领导因故外出不能签发作业票的，由其直接领导审批。直接领导同时不在公司的，由公司总经理临时授权或审批。
- 4.不得扩大作业票使用范围或地点，不得更改作业票的作业人员及监护人员。如果发生变更，应当重新办理作业票申请。





03

用电安全注意事项



用电安全

(一) 节日前后触电死亡事故的规律

- 1、**单相触电较多**。建筑工地单相设备多（各类灯具、电动工具、小设备），施工现场往往忽视单相设备管理，单相设备电缆违规使用二芯线的现象比比皆是。
- 2、**电气连接部位触电事故多（带电体外露或绝缘低）**。导线接头、导线与设备连接点、灯头、插座、插头、端子板等部位作业人员易接触。
- 3、**春节前后使用的移动式电器设备及手持电动工具触电多**。人为直接接触、使用环境恶劣、拆装线平凡、绝缘易磨损。
- 4、**教育管理不到位，心理毛躁，违反操作规程或误操作**。



用电安全

(二) 常见的电气事故

- 1、电气设备及线路事故：**由于短路、过载、接地、缺相、漏电、绝缘破坏、维护检修不到位、设计先天不足、人为因素等原因，导致电气设备和线路发生爆炸、起火、人员伤亡、设备和线路损坏、跳闸和大面积停电。
- 2、电流及电击伤害事故：**由于电气设备及线路事故造成，或违反操作规程、安全注意事项、管理不力等因素造成的人身触电事故。
- 3、雷击事故：**由于自然界的雷击而造成的毁坏建筑物、电器设备及线路而引发的直接对人的伤害、爆炸和火灾事故。



用电安全

(三) 节日期间安全用电注意事项

- 1、非专业电工不得私自修理电气设备，不得自行随意装配开关箱等电器原件。
- 2、经常接触和使用的配电箱、配电板、闸刀开关、按扭开头、插座、插销以及导线等，必须保持完好，不得有破损或将带电部分裸露，节前、节后必须进行全面检查。
- 3、不得用铜丝等代替保险丝，并保持闸刀开关、磁力开关等盖面完整，以防短路时发生电弧或保险丝熔断飞溅伤人。
- 4、经常检查电气设备的保护接地、接零装置，保证连接牢固。



用电安全

(三) 节日期间安全用电注意事项

- 5、在移动照明灯、电焊机等电气设备时，必须先切断电源，并保护好导线，以免磨损或拉断。
- 6、在使用手电钻、电砂轮等手持电动工具时，必须安装漏电保护器，工具外壳要进行防护性接地或接零，并要防止移动工具时，导线被拉断，操作时应戴好绝缘手套并站在绝缘板上。
- 7、节日期间在彩钢板等临时房屋中严禁使用热得快、电磁炉等大功率电器。
- 8、对设备进行维修时，一定要切断电源，并在明显处放置“禁止合闸，有人工作”的警示牌。



用电安全

(三) 节日期间安全用电注意事项

- 9、近期现场未进行施工作业、节前不使用的机械设备及电气设备，应切断电源、拔掉保险丝、电箱上锁妥善保管。
- 10、在员工宿舍内，人员外出时，必须将电热毯关闭；不得使用热得快等大功率用电器。
- 11、插排必须固定在墙上，不得放在被褥上，不得私拉乱接电线。



04

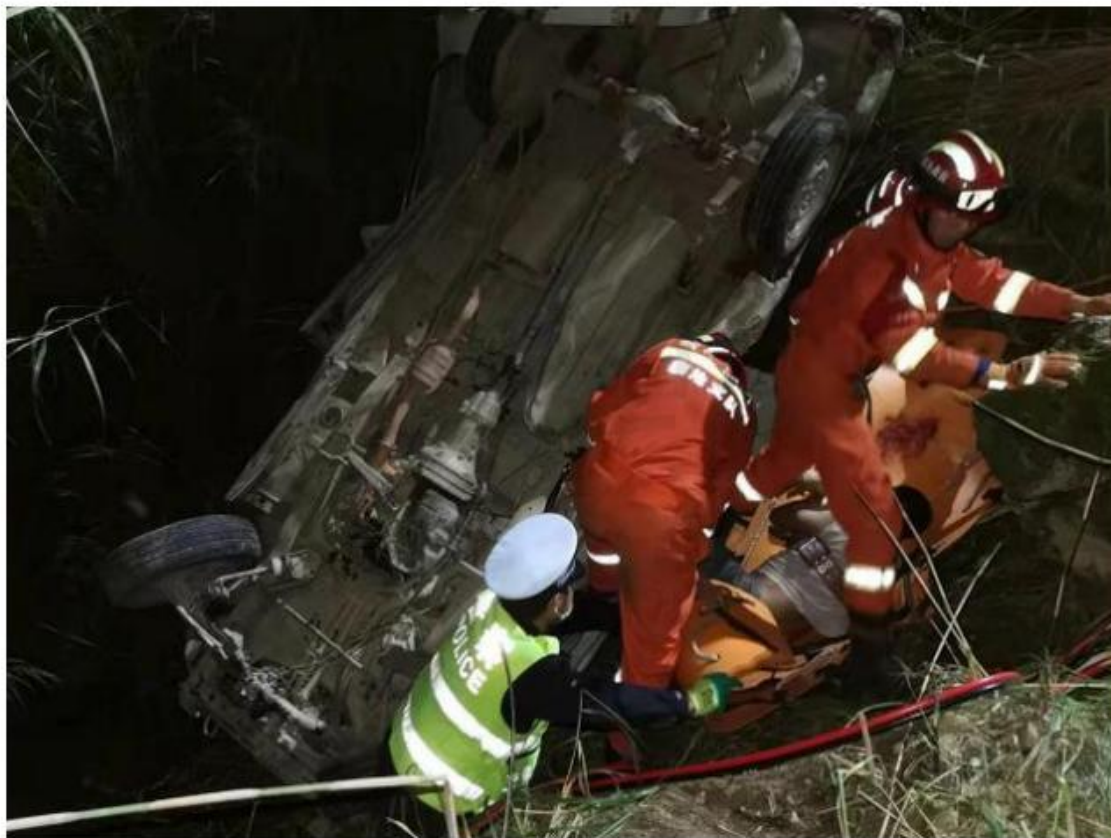
交通安全注意事项

江苏一老人推婴儿车过马路时被撞飞 1死1伤



10月25日9时40分许，一辆小型汽车沿我市锦绣路由南向北行驶至罗庄路路口时，撞到由东向西通过马路的行人及其推行的婴儿车（车内1名儿童），事故造成行人及婴儿车内的儿童手上，行人经医院抢救无效身亡，儿童正在抢救。

云南临沧一面包车失控坠落山崖 2死2伤



10月25日0时左右，云南省临沧市永德县一辆面包车当时正从永德县开往永康方向，在途径猴子沟隧道附近的一座桥时突然失控，面包车直接冲下旁边的百米山崖，一直跌落到山崖底部，事故造成车内2人严重受伤，2人不幸当场身亡。



交通安全

你的平安是对家人最好的爱

阿根廷——卡特德拉尔死亡弯道





交通安全

交通事故已成为“世界第一害”，而中国是世界上交通事故死亡人数最多的国家之一。因交通事故死亡人数均超过10万人，已经连续十余年居世界第一。





交通安全

影响交通安全的四大要素：人、车、路、气象条件。

人

90%以上的
交通事故都是驾驶员
违法驾驶导致的。

车

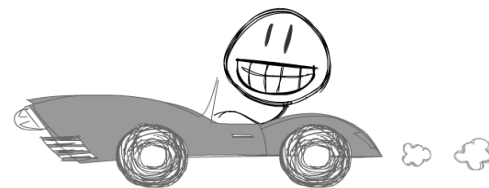
5%的交通
事故是机
械故障导
致

路

良好的路
况可以改
善交通通
行条件。

气象

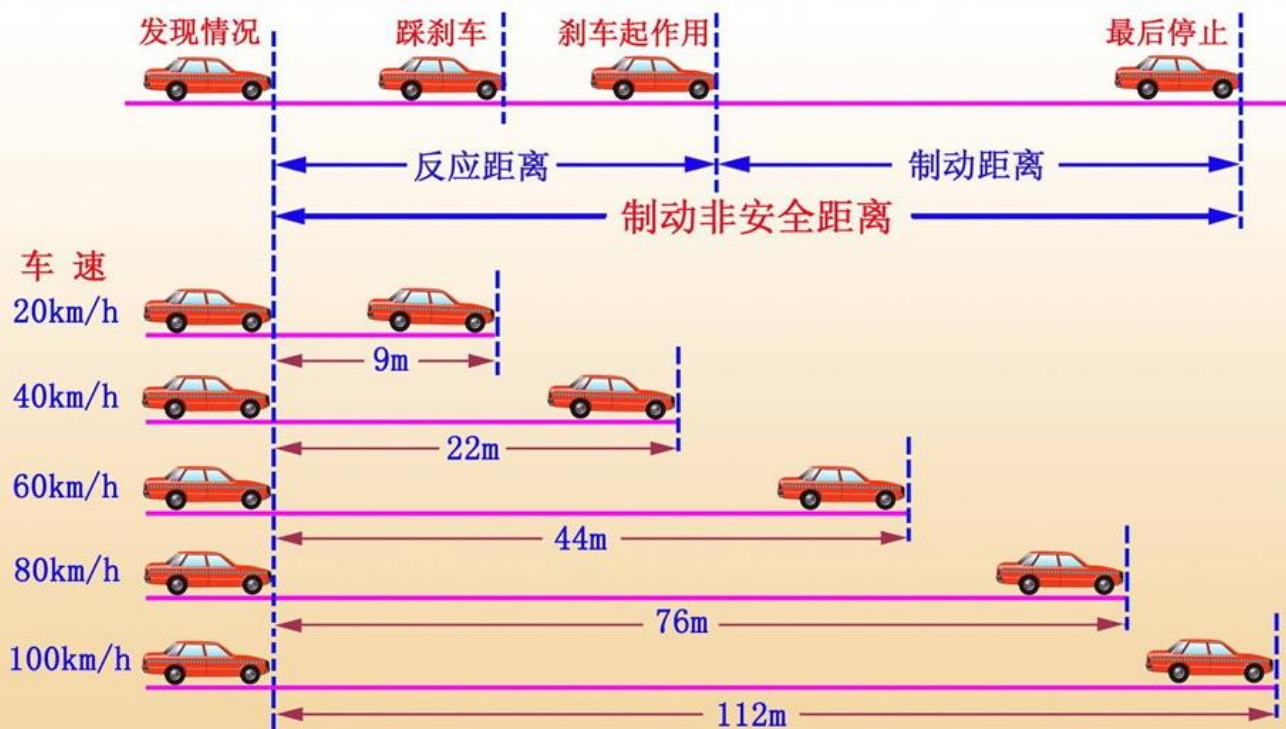
积雪
积水
低温等





交通安全

车速与制动非安全距离关系示意图



安全带的作用



恐怖的碰撞瞬间 开车要系紧安全带



交通安全

车祸中不使用安全带 从相撞到死亡只需0.7秒!

美国科学家倡导人们在驾车时使用安全带，科学家在研究了数百起造成司机死亡的车祸后发现，一辆时速88公里的汽车从相撞到导致司机死亡只需短短的0.7秒。





安全生产★警钟长鸣

